発行元 宇佐美賢一事務所
〒606-0953 京都市左京区松ヶ崎海尻町14-9 携帯：090-6322-3441
ファックス：075-712-3810 メール：info@usamikenichi.jp

R5年8月号

日本維新の会
京都市会議員

宇佐美賢一（うさみ）市会だより

京都市一般会計はツケの先送りを解消し21年ぶりに黒字に

毎年100億円規模で帳尻があわなかった財政の帳尻を合わせたこと自体は評価できるが、自治体として当然の運営になったもの。これからは、今まで先食いしてきた約500億円の着実な埋め合わせと、帳尻をあわせた上で、世代を超えて市民に納得感のあるお金の使い道になっているかが問われる。

8月2日の市長記者会見で、令和4年度京都市一般会計の決算概況が発表されました。その中で、これまで私が長年にわたって問題と指摘してきた毎年100億円規模でツケの先送りとなっていた赤字会計が解消され、単年度で77億円の黒字となったと示されました。黒字は過去の先食い分の返済と、若者・子育て世代の定住・移住を始めとした都市の成長戦略、物価高騰対応への活用を今後検討するとのことです。

私たちの会派が特に厳しく要求してきた

❶ツケの先送りになる赤字会計からの脱却
❷中期的な収支の見通しの提示
❸過去に先食いしてきた約500億円の埋め合わせスケジュール（令和20年までに早期に埋め合わせと明言）

の3点について今回の決算発表の中で具体的に示されたことは評価できます。

収入面ではコロナ禍で大きく税収が減り財政破綻しかねないと当初予測していたものが、結果的に逆に税収が増えて過去最高になりました。固定資産税、個人市民税、宿泊税の増収。ふるさと納税の寄付受け入れも95億円と政令市トップ。また、支出面では職員人件費削減や敬老乗車証や使用料、手数料の見直しによる支出の削減が主な要因であるとのことです。

では、これで全て解決かといえばそうではありません。赤字ではなくなったけれど、窮屈な財政運営状況であることには変わりなく、その中で、お金の使い道。配分がどうなのか、本当にそれだけ費用がかかるのか、チェックはこれからも続きます。次世代への投資をしっかりできる、子ども・若者の明るい声があふれる京都市でなければ全ての世代が未来に向けて安心な市政運営はできません。9月に始まる決算議会で、引き続き市民のお声を踏まえて建設的な議論を進めてまいります。

〈キリトリ線〉

郵便はがき

料金受取人払郵便

左京局
承　認
1035

差出有効期限
令和7年
5月31日まで

（切手を貼らずにお出しください。）

606-8790

京都市左京区松ヶ崎海尻町14-9

京都市会議員
宇佐美賢一
事務所 行

〈キリトリ線〉

お名前	
ご住所	〒606-
TEL	― ―
FAX	― ―
E-mail	

*ご記入いただいた情報はご連絡目的以外には使用いたしません。

市政相談のお知らせ

市政相談を随時受け付けております。
090-6322-3441
までご連絡をお願いします。

市会議員 宇佐美 賢一 LINE公式アカウント ご登録お願いします。

宇佐美賢一 検索

バックナンバーはホームページをチェック！
http://usamikenichi.jp （QRコードは→）

生年月日 昭和45年10月11日
家族構成 妻（旧姓:今本）と子ども2人

平成 6年　京都大学法学部卒
平成 6年　三菱重工業入社
平成17年　㈲ウサミ商会 代表取締役
平成22年　行政書士開業
平成27年　京都市会議員選挙 初当選
令和 5年　京都市会議員選挙 3期目当選

- 京都府行政書士会 第4支部 会員
- 左京消防団 松ヶ崎分団
- 京都市左京ジュニア消防団
- 松ヶ崎小PTA会長（平成24年度）
- 下鴨中PTA会長（平成28年度）

中学校全員制給食に向けた検討が進む

私は、中学校全員制給食の市内全中学校での実施をかねてから提案してきましたが、本年度いよいよ実施に向けた検討が進んでいます。私は、

❶ どの学校に通っていても同じものが提供される（献立）
❷ 安全な食材の調達（食材）
❸ 清潔な環境でおいしく調理 がなされること（調理主体）

の3つのポイントがあり、それぞれ別々の課題として捉え、実施方法を検討されることを本市教育委員会へ求めています。引き続き検討の進捗をフォローしてまいります。

独自調査 観光への意識調査結果

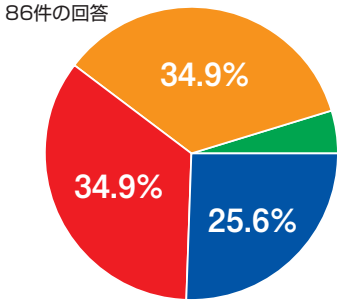
宇佐美賢一が7月に実施しました意識調査へご協力をいただき有難うございました。

観光客増については6割の方が好ましいとお考えの一方で約4割の方が好ましくないとお考えでした。好ましくないとお考えの方の理由は、公共交通の混雑が一番多く、次いでゴミなどのマナー違反でした。また、大型キャリーケースの規制については、バス車内への持ち込み規制については、電車・バスともに規制すべきも含めると約45%の方が規制すべきとのお考えでした。バス車内は通路が狭いことが要因ではないかと考えられます。

市民にとっても観光客にとってもストレスの少なくなる取組みを引き続き求めてまいります。

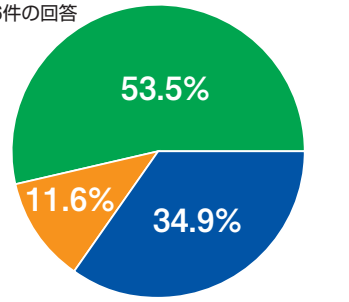
京都市内の観光客増についてどのようにお考えですか

86件の回答



大型キャリーケース（大型スーツケース）について規制は必要と思いますか

86件の回答



〈キリトリ線〉

京都市政へのご意見・ご要望・ご質問など、
宇佐美賢一になんでもお聞かせください。

※具体的なご要望の場合は、詳細確認のため
必ずお名前・連絡先のご記入をお願いします。

ご協力ありがとうございました。
市政改革に精進します!!

2023.8

〈キリトリ線〉

身近なお声を市政へ届ける

たくさんのお声を有難うございます。

子どもの楽園の遊具補修